

Uteliv Helgefyll

Kortere skjenketider halverte helgevolden

► Både i Trondheim og i Kristiansand førte én time kortere skjenketid til sterk reduksjon i voldsanmeldelser i helgene.

TRONDHEIM/KRISTIANSAND Politistasjonssjef Arve Nordtvedt ved sentrum politistasjon i Trondheim er sikker i sak: Reduksjonen i volden skyldes tidligere skjenkestopp.

– Trondheim strammet i 2008 inn skjenketidene fra klokken 03.00 til 02.00 på natten. Det har vært en positiv utvikling i Trondheim i forhold til vold i det offentlige rom, sier Nordtvedt, som viser til 48 prosent reduksjon i anmeldt vold siden 2008.

– I tillegg har vi tett samarbeid med utellvsnæringen. Vi har egen polititjenestemann som er øremerket til å ta seg av dialogen og samhandling med utellvsnæringen, sier Nordtvedt. Erfaringene kommer fra STAD-prosjektet i Stockholm (se fakta).

Markant nedgang

Også i Kristiansand forsvant mye av helgevolden da de kuttet skjenketidene 1. august 2008.

– Det førte til en markant nedgang i anmeldt vold. De to neste årene hadde vi helt lik politibemanning, men volden gikk ned med 20 prosent. Det er først inneværende år at tallene har justert seg igjen, men det er parallelt med redusert bemanning, sier politistasjonssjef Ole Hortemo ved Kristiansand politistasjon.

Endringen ble vedtatt i Kristi-

ansand bystyre med færrest mulig flertall.

– Det var høylytte protester og mye debatt. Men vi var mye plaget av fyll til seint på natt, og voldsutviklingen gikk i feil retning fra tidligere nivåer og verre, og dermed var kortere skjenketider en av politiets anbefalinger, sier Hortemo. Han sier at forandringen ikke førte til større problemer med nachspiel, som fryktet på forhånd.

– Er dette noe du vil anbefale Stavanger?

– Jeg kan ikke uttale meg på vegne av andre, men i Kristiansand har

det ført til redusert volds kriminalitet i sentrum, sier han.

Sank 17 prosent

I en fersk rapport fra Statens institutt for rusmiddelforskning (SI-RUS), slås det fast at antall voldstilfeller går ned med 17 prosent dersom utstedene stenger én time tidligere. Data fra 18 norske byer over en periode på ti år er gjennomgått i undersøkelsen.

– Vi ble ganske overrasket over at resultatet var så tydelig. Men når man kutter den timen på kvelden, blir det mindre tid til drikking. Akkurat den siste timen er det mye fyl-

ledrikking, og det er dermed en kritisk time, sier forsker Thor Nordstrøm.

– Dette er absolutt noe som virker som det er vel verdt å prøve, sier Nordstrøm.

Rapporten har i ettertid fått kritikk fra NHO Reiseliv, som mener den ikke kan brukes som beslutningsgrunnlag. Sirius har svart på kritikken på sine nettsider.

– Kritikken er interessant i seg selv, for den viser hvilke sterke interesser det er på politisk og økonomisk hold. Jeg synes ikke kritikken holder, sier Nordstrøm.

Kaster ut bråkmakere

Politiet i Stavanger har tidligere meldt om god effekt av å luke ut bråkmakere fra sentrum. Det er politivedtektenes paragraf 7 som sier at politiet kan bortvise personer som de frykter kan komme til å lage bråk.

Politiet i Trondheim luker også ut bråkmakere, men de har sammen med Trondheim kommune tatt saken ett hakk lenger og tilbyr hjelpetilbud til de bortviste.

– Hos Trondheim kommune tilbys bråkmakerne blant annet rusbehandling og sinnemestringskurs, sier Arve Nordtvedt, som mener prosjektet har hatt god effekt.

– Vi tar hånd om gjengangere, det viser igjen i sentrum og på statistikken, sier han.

HILDE MOI
hilde.moi@aftenbladet.no
ELISABETH RISA
elisabeth.risa@aftenbladet.no



Utstedene i Trondheim og Kristiansand stenger nå klokken 02. Dette har ført til mindre volds kriminalitet. Bildet er fra Trondheim. FOTO: VEGARD EGGEN

STAD-prosjektet

► Startet i Stockholm i 1995. Et hovedelement i prosjektet er et tett og systematisk samarbeid mellom de ulike aktørene som er ansvarlig for at alkoholloven blir overholdt. Resultatene er gode: omfanget av alkoholrelatert vold og skader ble betydelig redusert i prosjektområdet.

Bybane-krangelen

– Bybanen død hvis tallbombe stemmer

► Planene for bybane på Nord-Jæren har ingen framtid hvis driften blir så dyr som samferdsels-sjef Gunnar Eiterjord påstår, sier påtroppende Sandnes-ordfører Stanley Wirak (Ap).

SANDNES Sandnes Ap har hittil vært en ivrig forkjemper for bybanen, men de nye regnestykkene som er gjort om kostnadene med å drive banen har fått Wirak på nye tanker. Ifølge samferdselsjef i Rogaland fylkeskommune, Gunnar Eiterjord, vil driften av en bybane årlig koste 778 millioner kroner eller en halv milliard med enn det som tidligere er operert med.

– Hvis dette tallet er riktig vil prosjektet stoppe opp av seg selv. Jeg tror ingen er villig til å bruke så mye penger på bybanen, sier Wirak til Aftenbladet. Og i motsetning til bybaneplanlegger Hans Magnar Lien, som beskylder Eiterjord for å undergrave vedtakene om bybane, mener Wirak at det bare er bra at tallene kommer fram.

– Det er mye bedre at det kommer fram og blir diskutert nå enn at beslutningen fattes på siktende grunnlag. For oss som skal ta beslutning

er det avgjørende at fakta kommer på bordet, mener han.

– Men kan du stole på den gjennomgangen som nå skal gjøres, når du ser hvor mye bråk det er om tallene som ligger til grunn for søknaden om bybane?

– Ja, det er jeg sikker på. De utregningene som nå skal gjøres skal også kvalitetssikres av departementet, så jeg tror ikke det nytter å trikse med tallene, sier Wirak.

Fylkesrådmann Trond Nerdal har innkalt samferdsels-sjef Gunnar Eiterjord og bybanesjef Georg Karl Gundersen til et nytt møte i et forsøk på å rydde opp i tallkrangelen. Et tilsvarende møte for en uke siden førte ikke fram.

– Men det er god tone mellom de to, sier Nerdal til Aftenbladet.

Også på siste møtet i det sittende fylkestinget i går var krangelen mellom bybanekontoret og samferdsels-sjefen et brennhett tema.

RUNE NEDREBØ

Farten på Ryfast ryster motstanderne

STAVANGER

Verdens lengste under-sjøiske tunnel er verken kvalitetssikret eller vedtatt i Stortinget. At det likevel arbeides for fullt med «byggetegningene», irriterer motstanderne.

– Dette går ikke an. Det er ikke lovlig å begynne på et prosjekt før det er vedtatt, sier stortingsrepresentant Hallgeir Langeland (SV).

– Hvis Stortinget sier nei til Ryfast. Hva da? spør han videre.

– Ja, da er pengene borte i alle fall.

– Ja, jeg mener uansett at dette er i strid med loven og jeg vil ta saken opp med samferdselsminister Magnhild Meltveit Kleppa i dag. Også hun må holde seg til lover og regler, sier Langeland.

Uvitende om kontrakt

Det har gått han hus forbi at Norconsult i mai fikk oppdraget med prosjektering og oppfølging for E 39 Eiganestunnelen og Rv 13 Ryfast i Stavanger og Statens vegvesen Region vest. Kontrakten er verd 108 millio-

Ryfast

► E 39 Eiganestunnelen er ny byttunnel i Stavanger fra Motorveien ved Mosvatnet til nordre utløp av Byhaugtunnelen og ny vei i dagen fra Byhaugtunnelen og Eiganestunnelen til Smiene. Prosjektet omfatter 5 km ny 4-felt vei gjennom Stavanger hvorav 3,7 kilometer blir lagt i tunnel.

► Rv 13 Ryfast er nytt vei/fastlandsforbindelse mellom ny E 39 i Stavanger kommune og eksisterende Rv 13 i Strand kommune. Prosjektet består av to firefelts undersjøiske tunneler, Hundvåg tunnelen på 5,6 km og Solbakk tunnelen på 14,1 kilometer. Solbakk tunnelen blir verdens lengste undersjøiske vegtunnel.

ner kroner og strekker seg fram til 2018. Staten dekker utgiftene for Eiganestunnelen, mens Stavanger kommune og Rogaland fylkeskommune pumper ut for Ryfast.

Å prosjektere betyr å gjøre forarbeidet før selve byggingen finner sted. Det vil si at Norconsult lager beskrivelse og byggetegninger som entreprenøren

trenger for å kunne prise jobben for en anbudskonkurranse.

– To løp går nå parallelt. Den eksterne kvalitetssikringen av kostnadsoverslag og trafikkgrunnlaget pågår. Samtidig forbereder vi anbudskonkurranse slik at dersom Ryfast blir vedtatt i Stortinget, så er det bare å trykke på knappen og velge entreprenør, sier prosjektleder Tor Geir Espedal i Ryfast.

Stavanger vil Ryfast

Velvilje fra Stavanger kommune og Rogaland fylkeskommune, som har bevilget millioner over budsjettene sine i 2011, 2012 og 2013, gjør «tjuvstarten» mulig.

Prosjektleder for Bybanen, Hans Magnar Lien, er rystet over at Ryfast-planleggingen er kommet så langt. At Stavanger kommune, som også trenger penger til bybanen, har sørt for fortgang i Ryfast, var sterkt medvirkende til at Lien i helgen beklaget seg i en e-post til blant andre nvalgt leder for kommunalstyret byutvikling i Stavanger, Helge Solum Larsen (V).

ELISABETH SEGLEM

Veldig, veldig behagelig forandring

Tepper har en formidabel evne til å skape raske forandringer i stuen. Dessuten er de gode og myke å ligge på, og gir ekstra varme til hostkalde føtter.

ÅDUM teppe
395,-/stk

813x1195 cm. Kort lugg.
Offwhite, mørk brun, rød, grønn.
695,-/stk



Tilbudet gjelder 19.–21. oktober så langt lageret rekker. Maks 6 per kunde.

Åpningstider IKEA Forus: 10–22 (10–20)



Islos Canarias

www.spain.info
www.canarias.es

Feriesalg

Bestill før 23. oktober!
startour.no

GRAN CANARIA TENERIFE

fra 1998,- fra 1998,-
fly tur/retur + hotell fly tur/retur + hotell

Star Tour

Dagene du husker

Må bestilles før 23.10. Begrenset antall plasser. Se startour.no, ring tlf. 08100 eller kontakt ditt reisbyrå

*Enda en tung vintermandag på Kanariøyene

I need Spain

Bussbestillinger

51 90 90 50

www.rogalandtaxi.no

Taxi

ROGALAND TAXI AS

Audi Service

Tid for service!

90.000 km service

4.990,-

Inkl. Mobilitetsgaranti

Tilbudet gjelder Audi A4 4 syl. bensin 2005 mod. og eldre.

Møller Bil

Forus

mollerbil.no Tlf. 24 03 41 00